

FAZA I

Se inchide circulatia pe zona centrala-cate 2.50 m din ax si se circula pe partile laterale
 Circulatia se face pe partile laterale, pe ambele sensuri.
 1. Se demonteaza sina de tramvai.
 2. Se demoleaza calea de tramvai existenta
 3. Din ax, se demoleaza calea pana la dala de beton, cate 1m de o parte si de alta. Se monteaza parapetii directionali centrali.
 4. Se repara betonul de panta, se executa hidroizolatia cu poliuretan si calea.

FAZA II

Se inchide circulatia pe jumatate de pod si se circula in ambele sensuri, pe cealalta jumatate

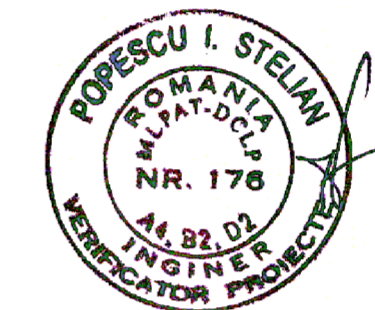
1. Se desface sistemul rutier pana la betonul de panta, care se repara. Se executa hidroizolatia din poliuretan.
2. Se repara rosturile de dilatatie
3. Se executa straturile caii, stratul de rezistenta de 6 cm si cel de uzura de 4 cm
4. Se repara trotuarul si se reabiliteaza parapetul

FAZA III

Se inchide circulatia pe celalalt fir, circulatia desfasurandu-se in ambele sensuri pe firul reparat
 Se repeta operatiile fazei II pe celalalt fir.

NOTA

Lucrarile care se executa la infrastructura si la intrados, din vecinatatea liniilor cf se vor executa in inchidere de linii si scoaterea de sub tensiune a liniilor de contact.



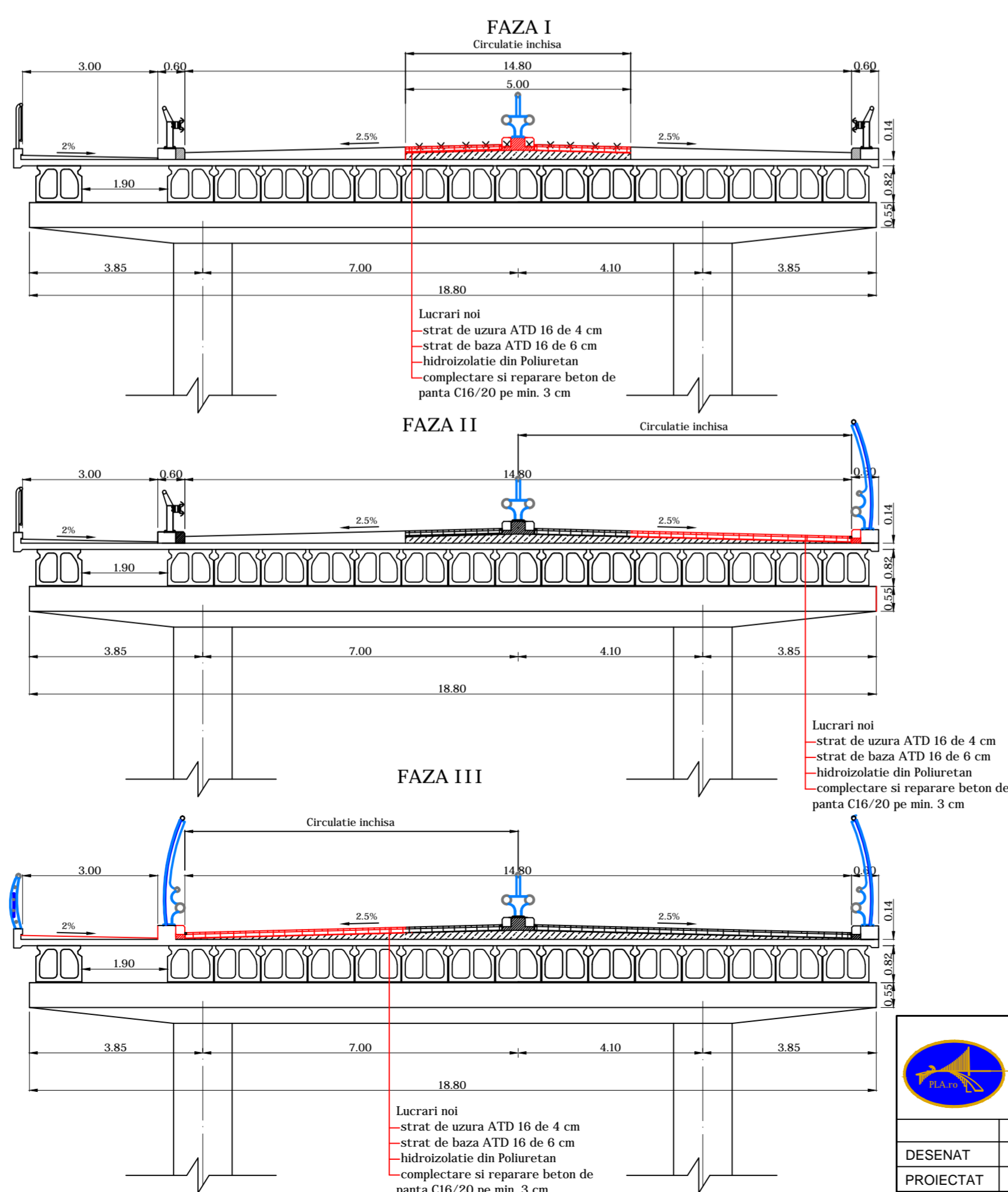
S.C. PROIECTARI LUCRARI DE ARTA srl
 Bucuresti, Aleea Politehnicii nr.8, ap.3
 TEL/FAX: 021.6101584; MOB. 0723165881

BENEFICIAR: UAT CONSTANTA
 S.C. CONFORT URBAN S.R.L.
 REPARATIE CAPITALA SI MODERNIZARE
 PODUL CUMPENI - MUNICIPIUL CONSTANTA

PLANSA NR.11
 FAZA: PT+DDE

	NUME	SEMNTATURA	Scara:
DESENAT	ing.D.Niculescu		1:100
PROIECTAT	ing.D.Niculescu		
VERIFICAT	ing.V.Pelin		
APROBAT	ing.V.Pelin		2015

PROCES TEHNOLOGIC



FAZA I

Se inchide circulatia pe zona centrala-cate 2.50 m din ax si se circula pe partile laterale
 Circulatia se face pe partile laterale, pe ambele sensuri.
 1. Se demonteaza sina de tramvai.
 2. Se demoleaza calea de tramvai existenta
 3. Din ax, se demoleaza calea pana la dala de beton, cate 1m de o parte si de alta. Se monteaza parapetii directionali centrali.
 4. Se repara betonul de panta, se executa hidroizolatia cu poliuretan si calea.

FAZA II

Se inchide circulatia pe jumatate de pod si se circula in ambele sensuri, pe cealalta jumatate

1. Se desface sistemul rutier pana la betonul de panta, care se repara. Se executa hidroizolatia din poliuretan.
2. Se repara rosturile de dilatatie
3. Se executa straturile caii, stratul de rezistenta de 6 cm si cel de uzura de 4 cm
4. Se repara trotuarul si se reabiliteaza parapetul

FAZA III

Se inchide circulatia pe celalalt fir, circulatia desfasurandu-se in ambele sensuri pe firul reparat
 Se repeta operatiile fazei II pe celalalt fir.

NOTA

Lucrarile care se executa la infrastructura si la intrados, din vecinatatea liniilor cf se vor executa in inchidere de linii si scoaterea de sub tensiune a liniilor de contact.



S.C. PROIECTARI LUCRARI DE ARTA srl
 Bucuresti, Aleea Politehnicii nr.8, ap.3
 TEL/FAX: 021.6101584; MOB. 0723165881

BENEFICIAR: UAT CONSTANTA
 S.C. CONFORT URBAN S.R.L.
 REPARATIE CAPITALA SI MODERNIZARE
 PODUL CUMPENI - MUNICIPIUL CONSTANTA

PLANSA NR.11
 FAZA: PT+DDE

	NUME	SEMNTATURA	Scara:
DESENAT	ing.D.Niculescu		1:100
PROIECTAT	ing.D.Niculescu		
VERIFICAT	ing.V.Pelin		
APROBAT	ing.V.Pelin		2015

PROCES TEHNOLOGIC